

Rally du Jebel 2013

la gara nella gara...

“Donne nelle Dune”

1^a Classificata





DESERTO PER TUTTI

Organizzato dai membri dei collettivi delle Associazioni sportive 4WD Experience e Rollers Adventures (Andrea Pizzimbone, Claudio Coletta, Margherita Fenelli, Giovanni Molinari, Pino Vallone, Luca Turia, Dennis Giordano e Sergio Raviola), il Rally du Jebil è nato nel 2012 nell'ottica di attirare tanto i piloti più navigati quanto i meno esperti, fornendo loro la

sensazione di essere "piloti estremi" in assoluta sicurezza. La soluzione per riuscirci è stata di contraddistinguere quello che sarebbe stato un normale itinerario avventura nell'Erg con qualcosa di più "piccante", con delle prove di orientamento e regolarità soggette a classifica, con percorsi a margherita (scelti attraverso uno scrupoloso scouting sul territorio svoltosi nelle settimane precedenti l'evento) nelle zone limitrofe al campo base. La partenza è stata dal porto di Genova (destinazione Tunisi) con l'assistenza dei membri dell'organizzazione con i loro sei fuoristrada e il loro camion 4x4. Allo staff si è aggiunto a destinazione il famoso Habib Laajimi di Douz con la sua équipe, che ha accolto e assistito i partecipanti provenienti da tutto il nord Italia con svariate tipologie di veicoli (dai nuovissimi Toyota Land Cruiser 150 ai side by side della Polaris, dai Toyota preparati del team Rivamotors ai Mitsubishi da corsa del Varese 4x4 club

fino ad un minuscolo Suzuki SJ 413 di un equipaggio Albanese). La piana di Dkanis El Kbar ha fatto da location per il campo base, dove è stata realizzata una struttura tendata come hospitality, davanti alla quale sono state posizionate le apparecchiature (necessarie per il rilevamento e la trasmissione dei dati per la stesura dei tempi e delle classifiche) appositamente progettate per questa manifestazione. Purtroppo il meteo non è stato favorevole, con vento forte e tempeste di sabbia che hanno costantemente flagellato i tre giorni di gara. La prima prova speciale, 60 chilometri da Dkanis a Gour El Kleb e ritorno, è stata di orientamento con tempo imposto e ha messo a dura prova gli equipaggi nel superamento di sei cordoni di dune, avendo pochi punti gps a disposizione e tre controlli di passaggio intermedio obbligatori. Ad aggiudicarsi la prima posizione è stato l'equipaggio composto da Paolo Marcassa e Paola Sanguineri su

Info: www.rallydujebil.it
www.4wdexperience.it
www.rollersadventures.com

CLASSIFICA GENERALE

EQUIPAGGIO	MEZZO
Mochi/Montepilli	Polaris Ranger RZR 900 XP
Milici	Toyota Land Cruiser HDJ80
Marcassa/Marcassa/Sanguineri	Toyota Land Cruiser 150
Kujttim	Suzuki SJ 413
Carrara	Toyota Land Cruiser HDJ80
Finamore/Daffra	Toyota Land Cruiser 155

DONNE TRA LE DUNE

EQUIPAGGIO	MEZZO
Montepilli	Polaris Ranger RZR 900 XP
Marcassa	Toyota Land Cruiser 150
Daffra	Toyota Land Cruiser 155

Classifiche fornite da Rally du Jebil



A contrassegnare il Rally du Jebil è stato l'entusiasmo dei suoi partecipanti e la voglia di divertirsi. Il percorso è stato studiato in modo da poter essere affrontato anche dai meno esperti.

Toyota Land Cruiser 150, seguiti da David Mochi e Cristina Montepilli su Polaris Ranger RZR 900 XP e da Giovanni Finamore e Daniela Daffra su Toyota Land Cruiser 155. Il paradiso di Ain Ouadette con i suoi laghetti e la sua oasi ha fatto invece da scenario alla seconda prova speciale su una distanza simile a quella del giorno precedente ma con un tempo di percorrenza imposto inferiore. Questa prova è stata superata egregiamente da tutti gli equipaggi nonostante durante la giornata il vento abbia cambiato direzione, complicando ulteriormente la situazione. In questo caso a spuntarla è stata la coppia Mochi e Montepilli, tallonata da Mattia Riva e Paolo Martinelli (Toyota HZJ79 turbo) e da Giorgio Carrara e Alberto Toscano (Toyota HDJ80). La terza e ultima prova speciale si è rivelata una autentica novità con partenza in batteria, tutti i veicoli allineati in stile Le Mans ed i piloti fuori dalle macchine. Questi allo start hanno dovuto prendere una busta, contraddistinta con il loro numero, al cui interno c'erano le coordinate Gps di un punto dove era stata posizionata una bandiera, con la medesima numerazione, che doveva essere riportata nel minor tempo possibile all'arrivo. A riuscirci al meglio sono stati Paolo e Arianna Marcassa che sono stati più rapidi di David

Mochi e Cristina Montepilli e di Mauro Milici (Toyota HDJ80). Ciò che ha reso unico il Rally du Jebil, però, è stato il clima generale e l'entusiasmo genuino dei partecipanti che ha reso euforiche le serate al campo e le premiazioni con premi messi a disposizione da alcuni sponsor, che hanno contribuito anche ad una raccolta di fondi per l'Associazione Onlus Gigli Ghirotti di Genova. Due le classifiche premiate, quella generale e quella ancor più agguerrita denominata "donne nelle dune" (andata a Cristina Montepilli), che prevedeva che le partecipanti guidassero in almeno una delle prove speciali. La prossima edizione a marzo 2014!





ELABORARE

n. 56 NOVEMBRE 2001 L. 8.500 € 4,38

ESCLUSIVO!
TESTATI 7
BANCHI
A RULLI

SUPERO

ASTON MARTIN TWENTY TWO
COMPARATIVA PEUGEOT 206
COMPARATIVA BMW SER
CHEVROLET CORV
RENAULT 5 GT TL
SEAT IBIZA MA
AUDI 80 2.0
FERRARI 51
TOYOTA YA

Oltre 3.300 cavalli da sfoggiare!

C5

CARLSSON
235 CV

SPECIAL
TEST 6

FORD FOCUS

MADE IN
SHOWOFF CLA

LE NOTTE DEL TUN
L'OBELISCO A R



COMPARATIVA PEUGEOT 206 HDI



Cristina Montepilli

Elaborare Glamour



La ragazza copertina di novembre si chiama Cristina Montepilli ed è nata a Genova il 29/09/1975, da papà napoletano e mamma lucana. Vive e lavora da diversi anni a Montecarlo, ma conserva sempre tutto l'affetto per il capoluogo ligure. È esperta di sistemi informatici ed il suo carnet professionale è davvero nutritissimo: nel '96 ha conquistato il titolo di Miss Lido (come già in passato

fecero Sofia Loren e Carmen Russo), è stata testimonial per l'Università di Nizza, per la Mercedes e la Ferrari, nonché per i carri armati dell'Esercito italiano. Non si contano le sue partecipazioni a spettacoli e show in Tv e nelle discoteche. Oltre che come top model, lavora da pin-up per poster, pubblicità, calendari e locandine. È da poco stata selezionata e scelta come playmate da Playboy America e a breve sarà a Los Angeles per realizzare il servizio fotografico. *Cristina sappiamo che sei un vero vulcano e nutri talmente tanti interessi che si fa difficoltà ad elencarli, ma tra tutti spicca il tuo amore per il cinema. Hai un modello di riferimento?*

Mi riconosco senz'altro un'affinità fisica, temperamentale e, perché no, zodiacale con la mia attrice preferita Anita Eckberg, un'attrice davvero unica che, con il film "cult" "La dolce vita" di Fellini, divenne un mito del cinema anni '60. Per ora però sono impegnata come modella soprattutto per la pubblicità, anche per aziende del mondo del tuning, ed ho trovato un ottimo ambiente lavorativo in una città febbrile e cosmopolita come Montecarlo.

Sappiamo che sei piena d'interessi e pratici molti sport, ma del mondo dell'auto che ne pensi?

Intanto ti dico che amo la velocità ed il rischio. Inoltre qui a Montecarlo dove vivo e lavoro e dove ci sono tanti alberghi ed un mitico Gran Casinò, passano sempre auto di lusso e non manca davvero l'occasione di veder girare e restare ammirati dalle molte e belle auto sportive, di cui sono innamoratissima. Mi piacciono specialmente le Lamborghini e le

Mercedes su cui, lo confesso, spesso amo guidare in compagnia degli amici e soprattutto correre dove si può, visti i rigorosi limiti di velocità e l'inflessibile polizia di Montecarlo.

Sei anche una fan del Web e del mondo Internet...

Sì, sono stata forse la prima a lanciarmi nell'impresa "internetiana" inventando diversi portali tra cui "Supertina.com" e diventando una cyber-jockey ancora prima che esplodesse il fenomeno di Lara Croft. *Immagine che coltivi, come tutti, un sogno nel cassetto...*

Sì, certo il mio sogno è diventare una brava attrice, una star famosa, anzi un simbolo dell'Italia nel mondo come Sofia Loren. Per questo non mi contento solo del mio aspetto esuberante, ma coltivo tanti interessi: so cantare da soprano, ballare e recitare. Cerco insomma di perfezionare sempre più il bagaglio delle mie conoscenze. So che la carriera cinematografica non è facile, ma sono determinata a raggiungere con tutte le forze e la passione la mia meta. Amo tanto l'Italia e non so rinunciare alla nostra meravigliosa e buonissima cucina, ma soprattutto mi piacciono gli uomini italiani, perché hanno un carattere davvero speciale e

migliore dei francesi che vedo ogni giorno a Montecarlo. La città che ho nel cuore poi, è Roma che trovo la più bella del mondo, ed avendolo girato abbastanza, vi assicuro che è così.

- **Nome:** Cristina Montepilli
- **Occhi:** verdi
- **Capelli:** castano-biondi
- **Segno zodiacale:** Bilancia
- **Gambe:** 129 cm
- **Altezza:** 1,81
- **Misure:** 109-69-99
- **Hobby:** nuoto, parapendio, jogging, maratona, boxe francese, surf
- **Temperamento:** esuberante, decisa, determinata.



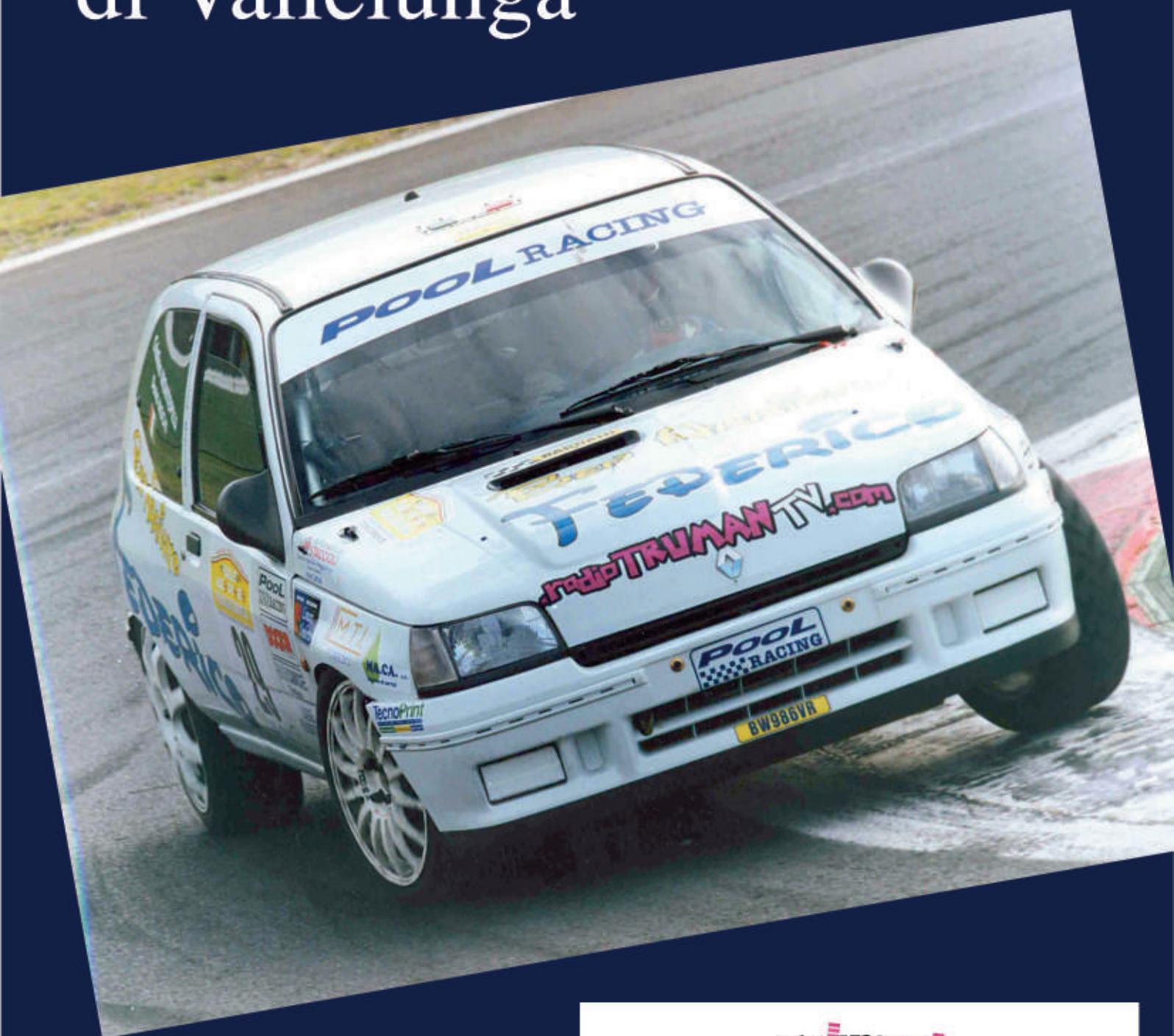
CHRIS TINKLE

d - max racing

2011



Rally Autodromo di Vallelunga



Rally Autodromo di Magione





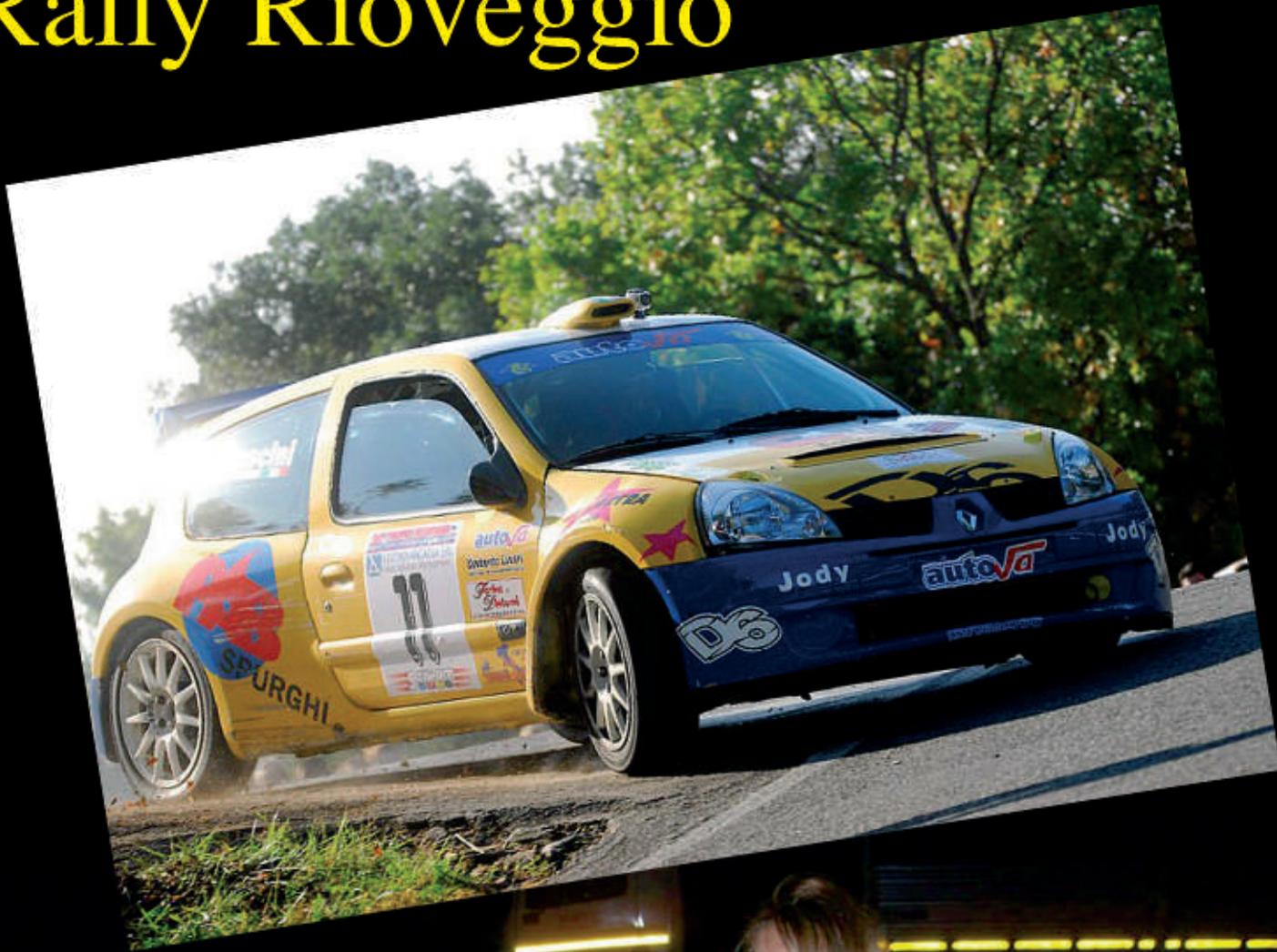
Rally Autodromo di Magione



Rally Rioveggio



Rally Rioveggio



www.radiotrumantv.com